

АДМИНИСТРАЦИЯ ВЕРХНЕХАВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «11 » июля 2016 г. № 274

с. Верхняя Хава

**«Об утверждении муниципальной**

программы "Развитие транспортной системы"

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Верхнехавского муниципального района Воронежской области от 24.10.2013 г. №791 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Верхнехавского муниципального района Воронежской области», администрация Верхнехавского муниципального района

П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

1.Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы».

2. Отделу по информационным технологиям, организационной работе и муниципальной службе администрации Верхнехавского муниципального района (Саблину В.В.) обеспечить размещение программы на официальном сайте администрации Верхнехавского муниципального района.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Верхнехавского муниципального района С.В. Пытьева.

 Глава администрации

Верхнехавского муниципального района

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением администрации

Верхнехавского муниципального

района Воронежской области

№ 274 от 11 июля 2016 г.

**ПАСПОРТ**

**программы Верхнехавского муниципального района**

**"Развитие транспортной системы"**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел по строительству, архитектуре и ЖКХ, финансовый отдел администрации Верхнехавского муниципального района |
| Исполнители муниципальной программы | Отдел по строительству, архитектуре и ЖКХ, финансовый отдел администрации Верхнехавского муниципального района |
| Основные разработчики муниципальной программы | Отдел по строительству, архитектуре и ЖКХ, финансовый отдел администрации Верхнехавского муниципального района |
| Основные мероприятия программы | Подпрограмма 1. «Развитие материально-технической базы организаций пассажирского транспорта общего пользования, обновление транспортных средств Верхнехавского муниципального района»  Основное мероприятия 1.1. Приобретение транспортных средств в целях обновления подвижного состава.  Подпрограммы 2. «Повышение безопасности дорожного движения и развитие дорожного хозяйства Верхнехавского муниципального района» на 2016-2021 годы.  Основное мероприятие 1.1.Ремонт автомобильных дорог |
| Цель муниципальной программы | Повышение качества обслуживания пассажиров и доступность транспортных услуг.  Повышение уровня безопасности дорожного движения транспортной системы Верхнехавского муниципального района. |
| Задачи муниципальной программы | 1.Обеспечение потребности населения в перевозках транспортом общего пользования на регулярных маршрутах.  2.Обновление парка транспортных средств.  3.Сохранение количества маршрутов городского сообщения, сохранение уровня объёмов перевозок на пассажирском транспорте.  4. Выполнение графика движения автобусов.  5.Улучшение транспортного обслуживания населения  6.Реализация мероприятия, направленных на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.  7.Профилактика административных правонарушений в сфере дорожного движения.  8.Обеспечения функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.  9.Улучшение доступности и пропускной способности транспортной инфраструктуры.  10.Создание условий для безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья граждан, их имущества и законных прав. |
| Целевые индикаторы и показатели программы | 1.Количество приобретенного пассажирского автомобильного транспорта, ед.  2.Повышение коэффициента использования парка, %.  3.Сокращение эксплуатационных расходов на транспортных средствах, %  4.Количество отремонтированных автомобильных дорог, тыс. м2  5.Сокращение количества лиц погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, %. |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2016-2021 годы |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы | Объем финансирования муниципальной программы из средств местного бюджета составляет 720,0 тыс. рублей,  в том числе по годам:  2016 год – 120,0 тыс. рублей,  2017 год –120,0 тыс. рублей,  2018 год – 120,0 тыс. рублей,  2019 год – 120,0 тыс. рублей,  2020 год - 120,0 тыс. рублей;  2021 год – 120,0 тыс. рублей. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | 1.Развитие пассажирского автомобильного транспорта общего пользования.  2.Повышение качества транспортных услуг  3.Обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, местного значения.  4.Уменьшения количества дорожно-транспортных происшествий |

1. **Общая характеристика сферы реализации**

**муниципальной программы**

Муниципальная программа Верхнехавского района «Развитие транспортной системы» (далее - программа) подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Верхнехавского муниципального района на период до 2020 года.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития района и общества.

Существующая протяженность автодорог района составляет 708 км, из них 387 км (55%) – дороги с твердым покрытием.

По территории района проходит дорога федерального значения «Воронеж - Тамбов» и дороги областного значения. Связь с населёнными пунктами Верхнехавского района осуществляется по дорогам областного значения. Верхнехавский район связан с другими районами области, с областным центром.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни граждан проживающих на территории Верхнехавского муниципального района и качества социальной среды требуют качественно уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения и, в частности, мобильности трудовых ресурсов.

Несмотря на принимаемые в последние годы активные меры, существенной проблемой продолжает оставаться безопасность населения на транспорте.

Все это значительно снижает качество жизни и мобильность трудовых ресурсов в районе.

В условиях ограничения объемов финансирования транспортной системы основные усилия в рамках Программы будут сконцентрированы на повышение доступности качественных и безопасных транспортных услуг для населения, обеспечении безопасности на транспорте.

Организованные пассажирские перевозки на территории Верхнехавского муниципального района осуществляет 1 организация пассажирского автомобильного транспорта общего пользования по 12 регулярным, пригородным и междугородным автобусным маршрутам, протяженностью 549 км, имеющимся списочным парком в 14 автобусов, в том числе.:

5 - городских маршрута, протяженностью 107 км;

8 - пригородных маршрута, протяженностью 303 км;

4 - междугородных маршрута, протяженностью 291 км;

Учитывая факторы, сдерживающие развитие пассажирского автомобильного транспорта в Верхнехавском муниципальном районе, выявлены следующие проблемы в сфере данных перевозок:

постоянный рост автомобилизации и перевозок общественным транспортом могут привести к недопустимо высокому уровню загрузки дорожной сети и в целом транспортной системы;

отсутствие гарантированных финансовых источников для приобретения подвижного состава, что сдерживает темпы его обновления;

отсутствие основополагающих федеральных законов, определяющих порядок деятельности пассажирского транспорта, особенно частных перевозчиков.

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере**

**реализации программы, цели, задачи и показатели**

**(индикаторы) достижения целей и решения задач, описание**

**основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков**

**и этапов реализации программы.**

В рамках программы «Развитие транспортной системы» реализуются следующие основные мероприятия:

1.Приобретение транспортных средств в целях обновления подвижного состава.

2.Ремонт автомобильных дорог.

При разработке программы «Развитие транспортной системы» определены следующие цели:

1)повышение качества обслуживания пассажиров и доступность транспортных услуг.

2)Повышение уровня безопасности дорожного движения транспортной системы Верхнехавского муниципального района.

Для достижения целей планируется решение следующих задач:

1.Обеспечение потребности населения в перевозках транспортом общего пользования на регулярных маршрутах.

2.Обновление парка транспортных средств.

3.Увеличение количества маршрутов городского сообщения, сохранение уровня объёмов перевозок на пассажирском транспорте.

4. Выполнение графика движения автобусов.

5.Улучшение транспортного обслуживания населения

6.Реализация мероприятия, направленных на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

7.Профилактика административных правонарушений в сфере дорожного движения.

8.Обеспечения функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

9.Повышение доступности и пропускной способности транспортной инфраструктуры.

10.Создание условий для безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья граждан, их имущества и законных прав.

Сроки реализации программы составляют 6 лет с 2016 по 2021 год. Реализация мероприятий в рамках подпрограммы с 2016 по 2021 год обеспечит планомерное достижение конечных результатов программы.

Ожидаемыми результатами реализации программы являются:

1.Развитие пассажирского автомобильного транспорта общего пользования.

2.Повышение качества транспортных услуг

3.Обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, местного значения.

4.Уменьшения количества дорожно-транспортных происшествий

Важнейшие показатели и индикаторы подпрограммы:

1.Количество приобретенного пассажирского автомобильного транспорта, ед.

2.Повышение коэффициента использования парка, %.

3.Сокращение эксплуатационных расходов на транспортных средствах, %

4.Количество отремонтированных дорог, тыс. м2

5.Сокращение количества лиц погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, %.

Динамика целевых индикаторов и показателей эффективности реализации мероприятия представлена в приложении 1 подпрограммы.

3. **Ресурсное обеспечение**

**реализации программы**

Общий объем денежных средств, направляемых на реализацию мероприятий программы, составляет 720,0 тыс. руб. из средств местного бюджета.

В том числе по годам реализации:

2016 год – 120,0 тыс. рублей,

2017 год –120,0 тыс.рублей,

2018 год – 120,0 тыс. рублей,

2019 год – 120,0 тыс. рублей,

2020 год – 120,0 тыс.рублей,

2021 год – 120,0 тыс. рублей.

Финансирование мероприятий программы осуществляется в установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Воронежской области порядке.

Ежегодный объем финансирования мероприятий программы полежит уточнению в соответствии с решением Совета народных депутатов Верхнехавского муниципального района о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

4. **Анализ рисков реализации программы и описание мер**

**управления рисками реализации программы**

Реализация программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограммы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

- сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность поддержки и социально важных видов деятельности;

- изменения законодательства Российской Федерации, касающиеся механизмов реализации подпрограммных мероприятий;

- форс-мажорные обстоятельства.

В целях минимизации негативных последствий от рисков реализации программы система управления реализацией программы предусматривает следующие меры:

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий и проектов;

применение сценарно-вариантного подхода при планировании мероприятий и проектов программы.

Указанные меры конкретизируются по основным мероприятиям программы с учетом их особенностей.

5. **Оценка эффективности**

**реализации программы**

Оценка эффективности программы осуществляется в целях определения фактического вклада результатов программы в социально-экономическое развитие Верхнехавского муниципального района и основана на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию.

Эффективность выполнения программы оценивается как степень достижения запланированных результатов при условии соблюдения обоснованного объема расходов.

При проведении оценки эффективности раздельно анализируется информация о достижении значений индикаторов (последующий контроль) целей и задач, показателей выполнения программы (текущий контроль).

Периодичность оценки эффективности выполнения муниципальной программы определяется периодичностью сбора информации при проведении мониторинга целевых индикаторов и показателей программы.

Оценка эффективности выполнения программы проводится для обеспечения ответственного исполнителя информацией о ходе и промежуточных результатах выполнения мероприятий и решения задач программы. Результаты оценки эффективности используются для корректировки планов выполнения программы и плана ее реализации.

Оценка эффективности реализации подпрограммы производится в соответствии с Порядком принятия решений о разработке, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ Верхнехавского муниципального района, утвержденным постановлением администрации Верхнехавского муниципального района от 24 октября 2013 г. № 791

**ПАСПОРТ**

**Подпрограммы 1 "Развитие материально-технической базы организаций пассажирского транспорта общего пользования, обновление транспортных средств Верхнехавского муниципального района»**

**на 2016-2021 годы.**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел по строительству, архитектуре и ЖКХ, финансовый отдел администрации Верхнехавского муниципального района |
| Исполнители подпрограммы | Отдел по строительству, архитектуре и ЖКХ, финансовый отдел администрации Верхнехавского муниципального района |
| Основные разработчики подпрограммы | Отдел по строительству, архитектуре и ЖКХ, финансовый отдел администрации Верхнехавского муниципального района |
| Основные мероприятия подпрограммы | 1.1Приобретение транспортных средств в целях обновления подвижного состава. |
| Цель муниципальной подпрограммы | Повышение качества обслуживания пассажиров и доступность транспортных услуг. |
| Задачи муниципальной подпрограммы | 1.Обеспечение потребности населения в перевозках транспортом общего пользования на регулярных маршрутах.  2.Обновление парка транспортных средств.  3.Увеличение количества маршрутов городского сообщения, сохранение уровня объёмов перевозок на пассажирском транспорте.  4. Выполнение графика движения автобусов.  5.Улучшение транспортного обслуживания населения |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | 1.Количество приобретенного пассажирского автомобильного транспорта, ед.  2.Повышение коэффициента использования парка, %.  3.Сокращение эксплуатационных расходов на транспортных средствах, % |
| Этапы и сроки реализации муниципальной подпрограммы | 2016-2021 годы |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы ( в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы) | Объем финансирования муниципальной подпрограммы из средств местного бюджета составляет 420 тыс. рублей,  в том числе по годам:  2016 год – 70 тыс. рублей,  2017 год –70 тыс. рублей,  2018 год –70 тыс. рублей,  2019 год –70 тыс. рублей,  2020 год – 70 тыс. рублей,  2021 год – 70 тыс. рублей. |
| Ожидаемые конечные результаты подпрограммы | 1.Развитие пассажирского автомобильного транспорта общего пользования.  2.Повышение качества транспортных услуг |

1. **Общая характеристика сферы реализации муниципальной подпрограммы.**

В условиях развивающейся экономики транспорт района не только обеспечивает потребность экономики и населения в перевозках, но и служит материальной базой формирования и социально-экономического развития района. То есть, экономика формирует общественный "заказ" на транспортную систему, а последняя обеспечивает возможность создания более эффективного экономического пространства. Переход к рынку на транспорте требует решения следующей задачи: вернуть экономический смысл этой инфраструктурной отрасли, при котором она должна работать на потребителей транспортных услуг.

Организованные пассажирские перевозки на территории Верхнехавского муниципального района осуществляет 1 организация пассажирского автомобильного транспорта общего пользования по 12 регулярным, пригородным и междугородным автобусным маршрутам, протяженностью 549 км, имеющимся списочным парком в 14 автобусов, в том числе.:

5 - городских маршрута, протяженностью 107 км;

8 - пригородных маршрута, протяженностью 303 км;

4 - междугородных маршрута, протяженностью 291 км;

В целях реализации Федерального закона от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», для осуществления контроля и повышения безопасности городских, пригородных и междугородных пассажирских перевозок на территории Верхнехавского района аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАС оборудован весь подвижной состав, осуществляющий пассажирские перевозки на межмуниципальных и внутри муниципальных маршрутах.

Учитывая факторы, сдерживающие развитие пассажирского автомобильного транспорта в Верхнехавском муниципальном районе, выявлены следующие проблемы в сфере данных перевозок:

наблюдается тенденция старения основных фондов, в том числе и подвижного состава;

низкая рентабельность и убыточность пассажирских перевозок;

нерегулируемый рост цен на топливо, запасные части, агрегаты привел к значительному увеличению эксплуатационных затрат, росту себестоимости пассажирских перевозок;

усиливается дефицит квалифицированных профессиональных кадров основных профессий;

отсутствие гарантированных финансовых источников для приобретения подвижного состава, что сдерживает темпы его обновления;

отсутствие основополагающих федеральных законов, определяющих порядок деятельности пассажирского транспорта, особенно частных перевозчиков.

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере**

**реализации муниципальной подпрограммы, цели, задачи и показатели**

**(индикаторы) достижения целей и решения задач, описание**

**основных ожидаемых конечных результатов муниципальной подпрограммы, сроков**

**и этапов реализации подпрограммы.**

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития пассажирского транспорта района на период 2016-2021 год являются:

-обеспечение перевозок пассажиров по регулярным маршрутам;

-оптимизация маршрутной сети и графиков движения общественного транспорта;

-создание экономических условий и механизмов для обновления подвижного состава;

При разработке подпрограммы «Развитие материально-технической базы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, обновление транспортных средств Верхнехавского муниципального района на 2016-2021 годы » определены следующие цели:

- повышение качества обслуживания пассажиров и доступность транспортных услуг.

Для достижения целей планируется решение следующих задач:

1.Обеспечение потребности населения в перевозках транспортом общего пользования на регулярных маршрутах;

2.Обновление парка транспортных средств;

3.Увеличение количества маршрутов городского сообщения, сохранение уровня объёмов перевозок на пассажирском транспорте;

4.Выполнение графика движения автобусов;

5.Улучшение транспортного обслуживания населения;

Сроки реализации программы составляет 6 лет с 2016 по 2020 год. Реализация мероприятий в рамках подпрограммы с 2016 по 2020 год обеспечит планомерное достижение конечных результатов программы.

Ожидаемыми результатами реализации программы являются:

1.Развитие пассажирского автомобильного транспорта общего пользования.

2.Повышение качества транспортных услуг

Важнейшие показатели и индикаторы подпрограммы:

1.Количество приобретенного пассажирского автомобильного транспорта, ед.

2.Повышение коэффициента использования парка, %

3.Сокращение эксплуатационных расходов на транспортных средствах, %.

Динамика целевых индикаторов и показателей эффективности реализации мероприятия представлена в приложении 1 подпрограммы.

3. **Ресурсное обеспечение**

**муниципальной подпрограммы**

Объем финансирования муниципальной подпрограммы из средств местного бюджета составляет 420 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2016 год – 70 тыс. рублей,

2017 год – 70 тыс. рублей,

2018 год – 70 тыс. рублей,

2019 год – 70 тыс. рублей,

2020 год – 70 тыс. рублей,

2021 год – 70 тыс. рублей.

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется в установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Воронежской области порядке.

Ежегодный объем финансирования мероприятий подпрограммы полежит уточнению в соответствии с решением Совета народных депутатов Верхнехавского муниципального района о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

4. **Анализ рисков реализации муниципальной подпрограммы и описание мер**

**управления рисками реализации муниципальной подпрограммы**

Реализация подпрограммы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограммы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

- сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность поддержки и социально важных видов деятельности;

- изменения законодательства Российской Федерации, касающиеся механизмов реализации подпрограммных мероприятий;

- форс-мажорные обстоятельства.

В целях минимизации негативных последствий от рисков реализации подпрограммы система управления реализацией подпрограммы предусматривает следующие меры:

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий и проектов;

применение сценарно-вариантного подхода при планировании мероприятий и проектов подпрограммы.

Указанные меры конкретизируются по основным мероприятиям подпрограммы с учетом их особенностей.

5. **Оценка эффективности**

**муниципальной подпрограммы**

Оценка эффективности подпрограммы осуществляется в целях определения фактического вклада результатов подпрограммы в социально-экономическое развитие Верхнехавского муниципального района и основана на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию.

Эффективность выполнения подпрограммы оценивается как степень достижения запланированных результатов при условии соблюдения обоснованного объема расходов.

При проведении оценки эффективности раздельно анализируется информация о достижении значений индикаторов (последующий контроль) целей и задач, показателей выполнения подпрограммы (текущий контроль).

Периодичность оценки эффективности выполнения подпрограммы определяется периодичностью сбора информации при проведении мониторинга целевых индикаторов и показателей подпрограммы.

Оценка эффективности выполнения подпрограммы проводится для обеспечения ответственного исполнителя информацией о ходе и промежуточных результатах выполнения мероприятий и решения задач подпрограммы. Результаты оценки эффективности используются для корректировки планов выполнения подпрограммы муниципальной программы и плана ее реализации.

Оценка эффективности реализации подпрограммы производится в соответствии с Порядком принятия решений о разработке, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ Верхнехавского муниципального района, утвержденным постановлением администрации Верхнехавского муниципального района от 24 октября 2013 г. № 791

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы 2 "Повышение безопасности дорожного движения и развитие дорожного хозяйства**

**Верхнехавского муниципального района на 2016 – 2021 годы"**

**муниципальной программы «Развития транспортной системы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел по строительству, архитектуре и ЖКХ, финансовый отдел администрации Верхнехавского муниципального района |
| Исполнители подпрограммы | Отдел по строительству, архитектуре и ЖКХ, финансовый отдел администрации Верхнехавского муниципального района |
| Основные разработчики подпрограммы | Отдел по строительству, архитектуре и ЖКХ, финансовый отдел администрации Верхнехавского муниципального района |
| Основные мероприятия, подпрограммы | Ремонт автомобильных дорог |
| Цель муниципальной подпрограммы | Повышение уровня безопасности дорожного движения транспортной системы Верхнехавского муниципального района. |
| Задачи муниципальной подпрограммы | 1. Реализация мероприятия, направленных на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. 2. Профилактика административных правонарушений в сфере дорожного движения. 3. Обеспечения функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. 4. Повышение доступности и пропускной способности транспортной инфраструктуры. 5. Создание условий для безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья граждан, их имущества и законных прав. |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной подпрограммы | 1. Количество отремонтированных дорог, тыс. м2 2. Сокращение количества лиц погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, %. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | 2016-2021 годы |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы (в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы) | Всего: из средств местного бюджета 300 тыс. руб.,  в т.ч. по годам  2016 – 50 тыс. руб.  2017– 50 тыс. руб.  2018– 50 тыс. руб.  2019– 50 тыс. руб.  2020– 50 тыс. руб.  2021 - 50 тыс. рублей. |
| Ожидаемые конечные результаты подпрограммы | 1. Обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, местного значения. 2. Уменьшения количества дорожно-транспортных происшествий. |

1. **Общая характеристика сферы реализации муниципальной подпрограммы.**

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста, гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных проблем, повышения качества жизни.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпа роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счёт повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создания условий для роста его численности.

Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и не исполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Одним из основных факторов риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы и на который участники муниципальной программы не могут оказать непосредственного влияния, является неуклонный рост автомобилизации муниципального района.

Другим фактором риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы и на который участники муниципальной программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет.

Уровень подготовки водителей является низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

Не смотря на эффективность реализации федеральной и областной целевых программ повышения безопасности дорожного движения, движение на дорогах России, в том числе Верхнехавского муниципального района, остаётся опасным.

Вследствие сложившихся в последние годы неблагоприятных погодных условий, деревья, растущие вдоль дорог частично засохли, что является косвенной причиной их падения на проезжую часть, особенно при сильных порывах ветра. Вместе с тем, последствия дорожно-транспортных происшествий, произошедших, на дорогах с растущими на обочинах деревьями бывают более тяжкими, так как удар о дерево часто является причиной летального исхода для участников ДТП.

Для эффективного решения проблемы с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения её показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учётом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы.

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере**

**реализации муниципальной подпрограммы, цели, задачи и показатели**

**(индикаторы) достижения целей и решения задач, описание**

**основных ожидаемых конечных результатов муниципальной подпрограммы, сроков и этапов реализации муниципальной подпрограммы.**

Реализация мероприятий подпрограммы направлена на сокращение количества лиц погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

**Цель:** повышение уровня безопасности дорожного движения транспортной системы Верхнехавского муниципального района.

**Задачи:**

1. Реализация мероприятия, направленных на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.
2. Профилактика административных правонарушений в сфере дорожного движения.
3. Обеспечения функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.
4. Повышение доступности и пропускной способности транспортной инфраструктуры.
5. Создание условий для безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья граждан, их имущества и законных прав.

**Целевые индикаторы и показатели муниципальной подпрограммы**

1. Количество отремонтированных дорог, тыс. м2
2. Сокращение количества лиц погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, %.

Подпрограмма реализуется в 2016-2021г.

3. **Ресурсное обеспечение муниципальной**

**подпрограммы**

Общий объем денежных средств, направляемых на реализацию мероприятий подпрограммы, составляет 300 тыс. руб. из средств местного бюджета, в том числе по годам:

2016 г. – 50 тыс. руб.

2017 г. – 50 тыс. руб.

2018 г.– 50 тыс. руб.

2019 г.– 50 тыс. руб.

2020 г. – 50 тыс. руб.

2021 г. – 50 тыс. руб.

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется в установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Воронежской области порядке.

Ежегодный объем финансирования мероприятий подпрограммы полежит уточнению в соответствии с решением Совета народных депутатов Верхнехавского муниципального района о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

4. **Анализ рисков муниципальной подпрограммы и описание мер**

**управления рисками реализации муниципальной подпрограммы**

Реализация подпрограммы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограммы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

- сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность поддержки и социально важных видов деятельности;

- изменения законодательства Российской Федерации, касающиеся механизмов реализации подпрограммных мероприятий;

- форс-мажорные обстоятельства.

В целях минимизации негативных последствий от рисков реализации подпрограммы система управления реализацией подпрограммы предусматривает следующие меры:

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий и проектов;

применение сценарно-вариантного подхода при планировании мероприятий и проектов подпрограммы.

Указанные меры конкретизируются по основным мероприятиям подпрограммы с учетом их особенностей.

5. **Оценка эффективности** **муниципальной**

**подпрограммы.**

Оценка эффективности подпрограммы, осуществляется в целях определения фактического вклада результатов подпрограммы в социально-экономическое развитие Верхнехавского муниципального района основана на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию.

Эффективность выполнения подпрограммы оценивается как степень достижения запланированных результатов при условии соблюдения обоснованного объема расходов.

При проведении оценки эффективности раздельно анализируется информация о достижении значений индикаторов (последующий контроль) целей и задач, показателей выполнения подпрограммы (текущий контроль).

Периодичность оценки эффективности выполнения подпрограммы определяется периодичностью сбора информации при проведении мониторинга целевых индикаторов и показателей подпрограммы.

Оценка эффективности выполнения подпрограммы проводится для обеспечения ответственного исполнителя информацией о ходе и промежуточных результатах выполнения мероприятий и решения задач подпрограммы. Результаты оценки эффективности используются для корректировки планов выполнения подпрограммы муниципальной программы и плана ее реализации.

Оценка эффективности реализации подпрограммы производится в соответствии с Порядком принятия решений о разработке, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ Верхнехавского муниципального района, утвержденным постановлением администрации Верхнехавского муниципального района от 24 октября 2013 г. № 791

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | | Приложение №1 |
| ПАСПОРТ  муниципальной программы "Развитие транспортной системы" | | |
| Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы | Отдел по строительству, архитектуре и ЖКХ, финансовый отдел администрации Верхнехавского муниципального района | |
| Исполнители муниципальной подпрограммы | Отдел по строительству, архитектуре и ЖКХ, финансовый отдел администрации Верхнехавского муниципального района | |
| Основные разработчики муниципальной подпрограммы | Отдел по строительству, архитектуре и ЖКХ, финансовый отдел администрации Верхнехавского муниципального района | |
| Основные мероприятия подпрограммы | Мероприятия подпрограммы №1 «Развитие материально-технической базы организации пассажирского транспорта общего пользования, обновление транспортных средств Верхнехавского муниципального района на 2016-2021 годы» 1.1.Приобретение транспортных средств в целях обновления подвижного состава. Мероприятия подпрограммы №2 «Повышение безопасности дорожного движения и развитие дорожного хозяйства Верхнехавского муниципального района» на 2016-2020 годы. 2.1.Ремонт автомобильных дорог | |
| Цель муниципальной подпрограммы | Повышение качества обслуживания пассажиров и доступность транспортных услуг.  Повышение уровня безопасности дорожного движения транспортной системы Верхнехавского муниципального района. | |
| Задачи муниципальной подпрограммы | 1.Обеспечение потребности населения в перевозках транспортом общего пользования на регулярных маршрутах.2.Обновление парка транспортных средств.3.Увеличение количества маршрутов городского сообщения, сохранение уровня объёмов перевозок на пассажирском транспорте.4. Выполнение графика движения автобусов.5.Улучшение транспортного обслуживания населения6.Реализация мероприятия, направленных на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.7.Профилактика административных правонарушений в сфере дорожного движения.8.Обеспечения функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. 9.Повышение доступности и пропускной способности транспортной инфраструктуры.10.Создание условий для безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья граждан, их имущества и законных прав. | |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной подпрограммы | 1.Количество приобретенного пассажирского автомобильного транспорта, ед.  2.Повышение коэффициента использования парка, %. 3.Сокращение эксплуатационных расходов на транспортных средствах, %  4.Количество отремонтированных дорог, тыс. м2 5.Сокращение количества лиц погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, %. | |
| Этапы и сроки реализации муниципальной подпрограммы | 2016 - 2021 годы | |
| Объемы и источники финансирования муниципальной подпрограммы (в действующих ценах каждого года реализации муниципальной программы) 1 | Объем финансирования муниципальной подпрограммы из средств местного бюджета составляет 720,0 тыс. рублей,  в том числе по годам:  2016 год – 120,0 тыс.рублей, 2017 год –120,0 тыс.рублей, 2018 год –120,0 тыс. рублей, 2019 год –120,0 тыс. рублей, 2020 год –120,0 тыс.рублей, 2021 год - 120,0 тыс. рублей. | |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной подпрограммы | 1.Развитие пассажирского автомобильного транспорта общего пользования.  2.Повышение качества транспортных услуг  3.Обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, местного значения.  4.Уменьшения количества дорожно-транспортных происшествий | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | |
| 1 В разрезе подпрограмм муниципальной программы. Объем финансирования указывается в | | |
| тысячах рублей с точностью до второго знака после запятой | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  | Приложение 2 | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы "Развитие транспортной системы "  и их значениях | | | | | | | | | |
|
| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Пункт Федерального плана  статистических работ | Ед. измерения | Значения показателя (индикатора) по годам реализации государственной программы | | | | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА "Развитие транспортной системы " | | | | | | | | | |
| ПОДПРОГРАММА 1 "Развитие материально-технической базы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, обновление транспортных средств Верхнехавского муниципального района на 2016-2021 годы" | | | | | | | | | |
| **ОСНОВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ 1.1: Приобретение транспортных средств в целях обновления подвижного состава** | | | | | | | | | |
| 1.1. | Количество приобретенного пассажирского автомобильного транспорта общего пользования |  | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 1.2. | Повышение коэффициента использования парка |  | % | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 1.3. | Сокращение эксплуатационных расходов на транспортных средствах |  | % | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| ПОДПРОГРАММА 2."Повышение безопасности дорожного движения и развитие дорожного хозяйства Верхнехавского муниципального района на 2016-2021 годы" | | | | | | | | | |
| **ОСНОВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ 2.1: Ремонт автомобильных дорог** | | | | | | | | | |
| 2.1. | Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |  | % | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| 2.2. | Количество отремонтированных автомобильных дорог |  | тыс. м2 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | Приложение №3 | | | |
| Расходы местного бюджета на реализацию муниципальной программы Верхнехавского муниципального района Воронежской области "Развитие транспортной системы" | | | | | | | | |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия | Наименование ответственного исполнителя, исполнителя - главного распорядителя средств местного бюджета (далее - ГРБС) | Расходы местного бюджета по годам реализации муниципальной программы, тыс. руб. | | | | | |
| 2016 (первый год реализации) | 2017 (второй год реализации) | 2018 (третий год реализации) | 2019 (четвертый год реализации) | 2020 (пятый год реализации) | 2021 (шестой год реализации) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 |
| МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА | "Развитие транспортной системы" | всего | **120,00** | **120,00** | **120,00** | **120,00** | **120,00** | **120,00** |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |
| ответственный исполнитель |  |  |  |  |  |  |
| Администрация Верхнехавского муниципального района | **120,00** | **120,00** | **120,00** | **120,00** | **120,00** | **120,00** |
| ПОДПРОГРАММА 1 | "Развитие материально-технической базы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, обновление транспортных средств Верхнехавского муниципального района" | всего | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |
| Администрация Верхнехавского муниципального района | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 |
| Основное мероприятие 1.1. | Приобретение транспортных средств в целях обновления подвижного состава | всего | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |
| Администрация Верхнехавского муниципального района | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 | 70,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| ПОДПРОГРАММА 2 | "Повышение безопасности дорожного движения и развитие дорожного хозяйства Верхнехавского муниципального района" | всего | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |
| Администрация Верхнехавского муниципального района | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 |
| Основное мероприятие 2.1. | Ремонт автомобильных дорог | всего | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |
| Администрация Верхнехавского муниципального района | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  | Приложение 4 |
| Оценка применения мер муниципального регулирования 1  в сфере реализации муниципальной программы Развитие транспортной системы | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Наименование меры 2 | Показатель применения меры, тыс. рублей 3 | Финансовая оценка результата (тыс. руб.), годы |  |  | Краткое обоснование необходимости применения меры для достижения цели муниципальной программы 4 |
| 20\_\_ (первый год реализации) | 20\_\_ (второй год реализации) | 20\_\_ (третий год реализации) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  | ПОДПРОГРАММА 1 | | | | | |
|  | Основное мероприятие 1.1 | | | | | |
|  | Мероприятие 1.1.1 | | | | | |
| ….. |  |  |  |  |  |  |
|  | и т. д. | | | | | |
|  | ПОДПРОГРАММА 2 | | | | | |
|  | Основное мероприятие 2.1 | | | | | |
|  | Мероприятие 2.1.1 | | | | | |
| ….. |  |  |  |  |  |  |
|  | и т. д. | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 1 Налоговые, тарифные, кредитные и иные меры муниципального регулирования. | | | | | | |
| 2 Налоговая льгота, предоставление гарантий и т.п. | | | | | | |
| 3 Объем выпадающих доходов местных бюджетов (тыс. руб.). | | | | | | |
| 4 Для целей обоснования применения налоговых, тарифных, кредитных и иных мер муниципального регулирования следует привести сроки действия, а также прогнозную оценку объема выпадающих либо дополнительно полученных доходов при использовании указанных мер в разрезе уровней бюджетной системы Российской Федерации. | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  | Приложение 5 | | |
| Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного и местных бюджетов, бюджетов внебюджетных фондов, юридических и физических лиц на реализацию муниципальной программы "Развитие транспортной системы " | | | | | | | | |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия | Источники ресурсного обеспечения | Оценка расходов по годам реализации муниципальной программы, тыс. руб. | | | | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| **МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА** | **"Развитие транспортной системы "** | **всего, в том числе:** | **120** | **120** | **120** | **120** | **120** | **120** |
| **федеральный бюджет** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **областной бюджет** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **местный бюджет** | **120** | **120** | **120** | **120** | **120** | **120** |
| **внебюджетные фонды** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **юридические лица 1** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **физические лица** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| подпрограмма | **"Развитие материально-технической базы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, обновление транспортных средств Верхнехавского муниципального района на 2016-2021 годы"** | **всего, в том числе:** | **70** | **70** | **70** | **70** | **70** | **70** |
| **федеральный бюджет** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **областной бюджет** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **местный бюджет** | **70** | **70** | **70** | **70** | **70** | **70** |
| **внебюджетные фонды** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **юридические лица 1** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **физические лица** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ОСНОВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ 1 | Приобретение транспортных средств в целях обновления подвижного состава | **всего, в том числе:** | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| **федеральный бюджет** |  |  |  |  |  |  |
| **областной бюджет** |  |  |  |  |  |  |
| **местный бюджет** | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| **внебюджетные фонды** |  |  |  |  |  |  |
| **юридические лица 1** |  |  |  |  |  |  |
| **физические лица** |  |  |  |  |  |  |
| **ПОДПРОГРАММА** | **"Повышение безопасности дорожного движения и развитие дорожного хозяйства Верхнехавского муниципального района на 2016-2021 годы"** | **всего, в том числе:** | **50** | **50** | **50** | **50** | **50** | **50** |
| **федеральный бюджет** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **областной бюджет** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **местный бюджет** | **50** | **50** | **50** | **50** | **50** | **50** |
| **внебюджетные фонды** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **юридические лица 1** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **физические лица** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ОСНОВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ 1 | Ремонт автомобильных дорог | **всего, в том числе:** | **50** | **50** | **50** | **50** | **50** | **50** |
| **федеральный бюджет** |  |  |  |  |  |  |
| **областной бюджет** |  |  |  |  |  |  |
| **местный бюджет** | **50** | **50** | **50** | **50** | **50** | **50** |
| **внебюджетные фонды** |  |  |  |  |  |  |
| **юридические лица** |  |  |  |  |  |  |
| **физические лица** |  |  |  |  |  |  |